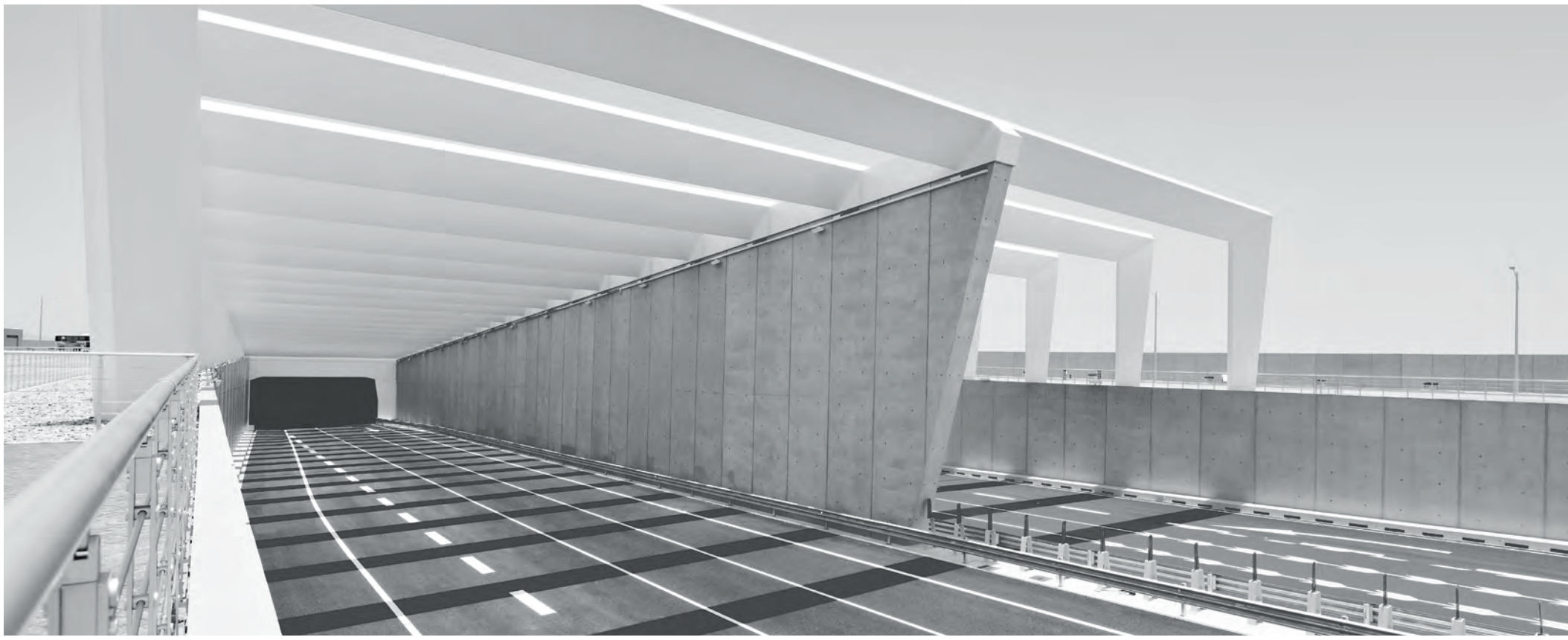
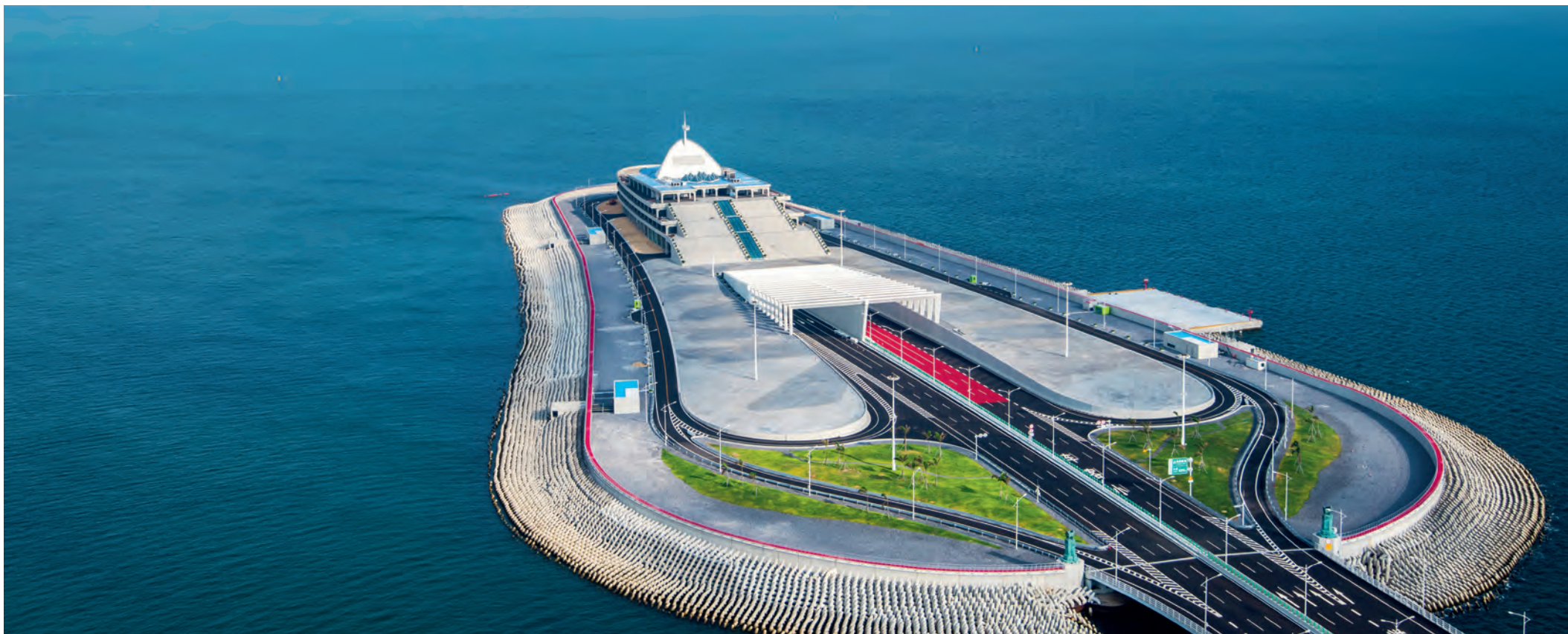




港珠澳大桥

世界上最长的桥隧组合跨海通道



www.hzmb.gov.hk

港珠澳大桥是跨越中国珠江口伶仃洋海域的大型跨海通道，策略性地连接：

广东省珠海市

澳门特别行政区

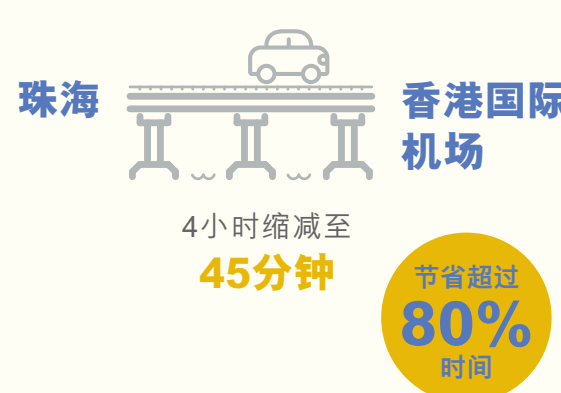
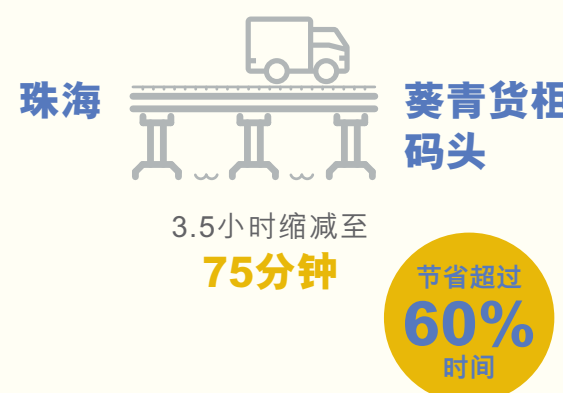
香港特别行政区



行程省时

大桥令珠江西部落入香港方圆3小时车程可达的范围内

大幅减省行车时间



为珠江东西两岸地区提供新陆运交通连接路，**提升香港作为贸易及物流中心**的地位

透过香港和珠三角西部更紧密的经济和社会联系，拓展香港的经济腹地，为香港的**经济发展提供新的增长引擎**

经济效益

港珠澳大桥加速粤港澳大湾区（大湾区）的**经济融合**，提升相互的**竞争力和功能互补**

为珠江两岸地区和葵青货柜码头之间提供直接、便捷的新陆路，打破以往主要依靠水路交通的局面，**提高香港港口竞争力**

交通和联系更趋便利，增加人流，从而扩大消费市场，**促进大湾区的旅游业和人力流动**，带动消费服务行业

大湾区的人力、货物、投资的流动更为畅顺，为**金融服务、创新及专业服务**等领域**发掘新机遇**

*大湾区范围包括香港、澳门两个特别行政区和广东省九个城市

具标志性及独一无二的大桥

采用创新设计，并利用崭新的施工方法、运输和安装技术以应付项目的难度和挑战

世界上最长的桥隧组合跨海通道

庞大工程

大桥长度：由香港口岸至珠海口岸及澳门口岸全长**42公里**

三座城市大桥总长度的15倍

以六年时间筹备，**九年时间兴建**

设计行车速度最高时速**100公里**

设计**寿命120年**

双程三线分隔车道

主桥项目包括

23公里长的海上桥梁

主梁钢板用量高达42万吨，相当于60座艾菲尔铁塔的重量

桥面面积达70万平方米，相当于98个足球场

用以连接大桥及隧道的两个人工岛总重将近20万平方米，相当于28个足球场

两个人工岛由120个巨型钢圆筒固定

每个圆筒重达550公吨，相当于一架A380空中巴士

每个圆筒直径22米，面积相当于一个篮球场；最高达51米，相当于18层楼高

7公里长的海底隧道

隧道上方的航道可满足30万吨吨位巨轮及15万吨吨位集装箱船全天候在繁忙的珠江口水域通行的需求

海底沉管隧道由33个巨型预制混凝土管节及一个最终接头组成

每个标准管节长180米，宽38米，高11米，重量达8万公吨

隧道最底部水深48米



港珠澳大桥 — 香港段

港珠澳大桥的主桥工程由粤港澳三地共同合资兴建
三地的口岸设施和连接道路则由三地政府各自兴建

