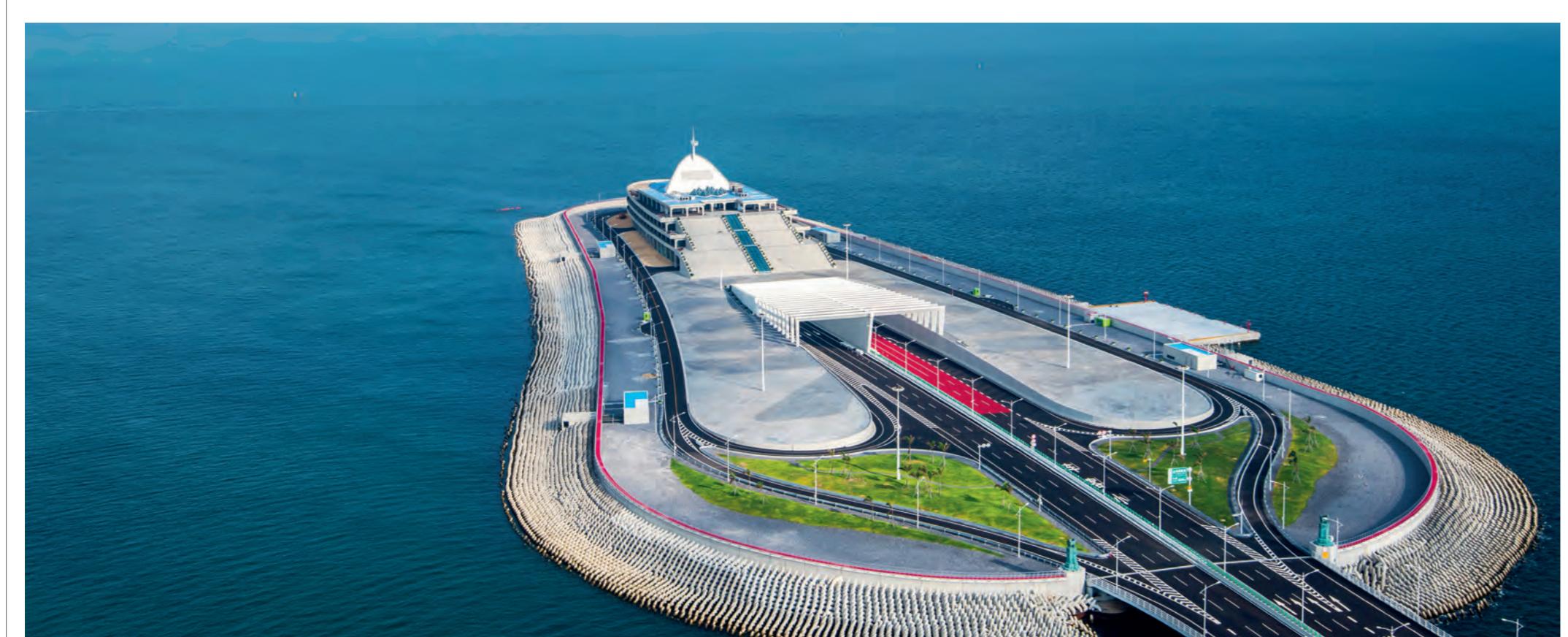
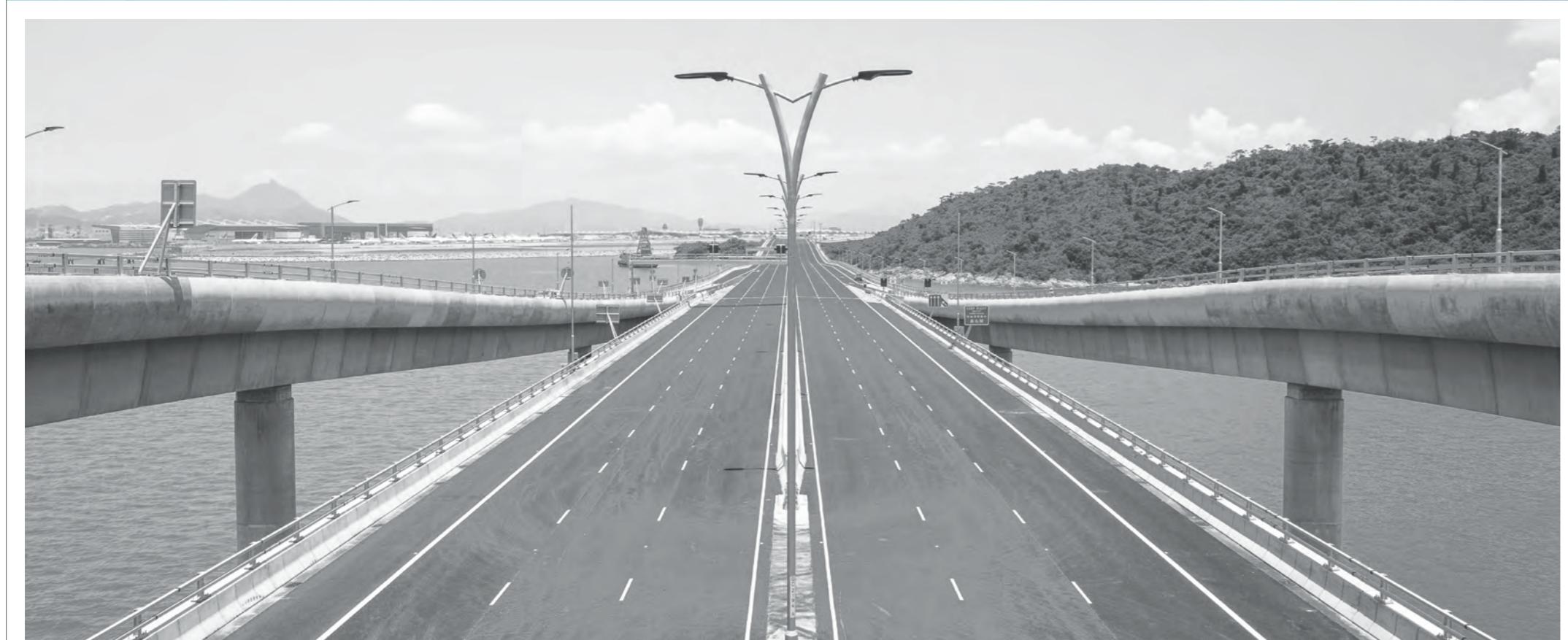




港珠澳大橋

世界上最長的橋隧組合跨海通道



www.hzmb.gov.hk

港珠澳大橋是跨越中國珠江口伶仃洋海域的大型跨海通道，

策略性地連接：

廣東省珠海市

澳門特別行政區

香港特別行政區



行程省時

大橋令珠三角西部落入香港方圓
3小時車程可達的範圍內

大幅減省行車時間

珠海 葵青貨櫃碼頭
3.5小時縮減至
75分鐘

節省超過
60%
時間

珠海 香港國際機場
4小時縮減至
45分鐘

節省超過
80%
時間

透過香港和珠三角西部更緊密的經濟和社會
聯繫，拓展香港的經濟腹地，為香港的
經濟發展提供新的增長引擎

為珠江東西兩岸地區提供新陸運交通連接路，
提升香港作為貿易及物流中心的地位

經濟效益
港珠澳大橋加速粵港澳大灣區(大灣區)的
經濟融合，提升相互的
競爭力和**功能互補**

交通和聯繫更趨便利，增加人流，
從而擴大消費市場，**促進大灣區的旅遊業和人力流動**。
帶動消費服務行業

大灣區的人力、貨物、投資的流動更為暢順，
為**金融服務、創新及專業服務**等領域**發掘新機遇**

*大灣區範圍包括香港、澳門兩個特別行政區和廣東省九個城市

具標誌性及 獨一無二的大橋

採用創新設計，並利用
嶄新的施工方法、運輸
和安裝技術以應付項目的
難度和挑戰

世界上最長的橋隧組合
跨海通道

龐大工程

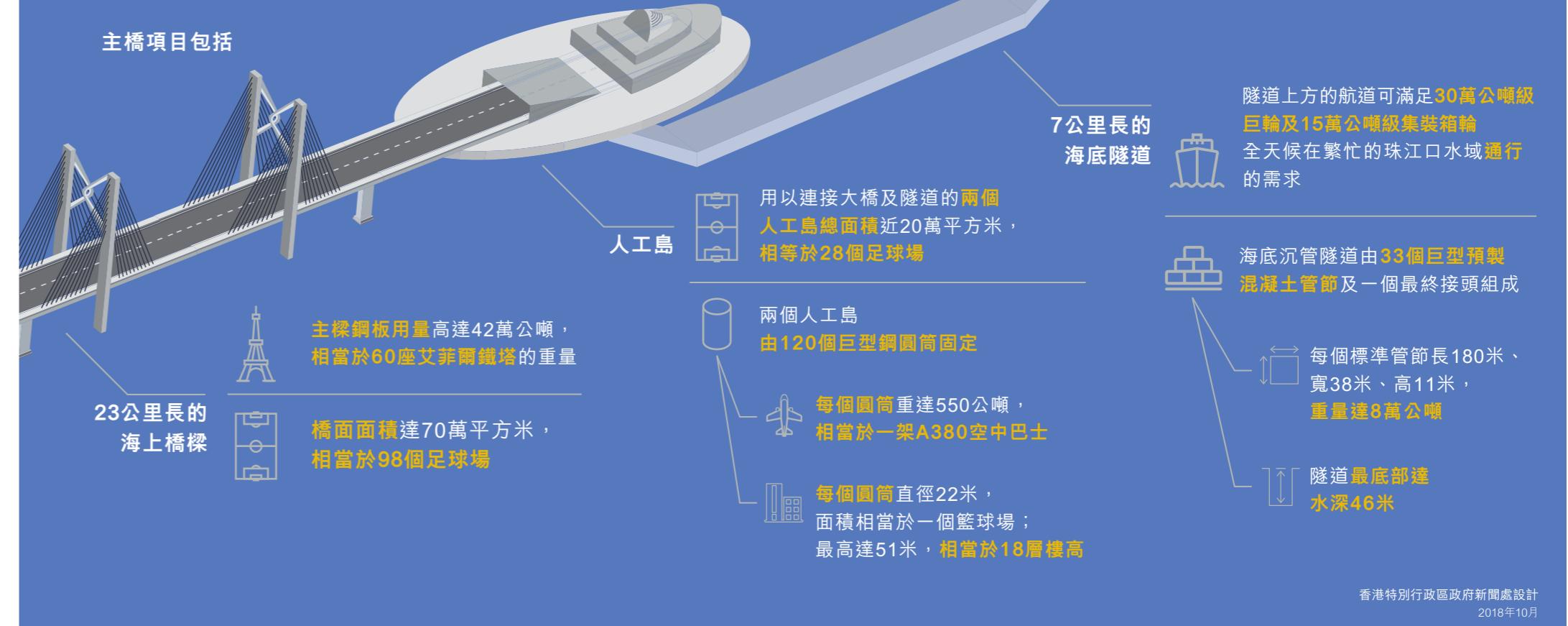
大橋長度：
由香港口岸至
珠海口岸及澳門口岸全長
42公里

以六年時間籌備，
九年時間興建

設計行車速度
最高時速**100公里**

設計**壽命120年**

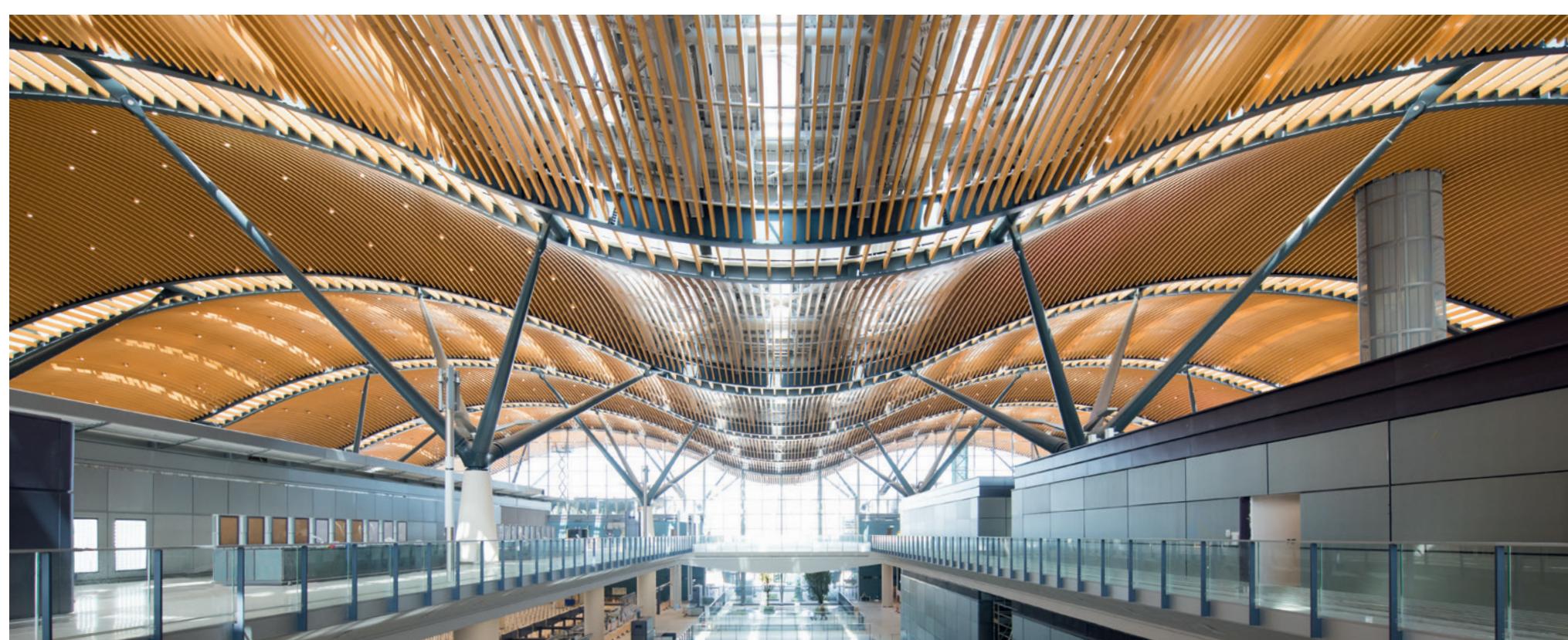
雙程三線
分隔車道





港珠澳大橋 — 香港段

港珠澳大橋的主橋工程由粵港澳三地共同合資興建
三地的口岸設施和連接道路則由三地政府各自興建



由全長9.4公里的海上和
陸上高架道路、1公里的隧道
及1.6公里的地面道路組成



高架橋橋跨達

180米

是目前香港所有以預製預應力
混凝土建造的天橋中，跨度最長的
一條三線雙程行車高架橋，可以

減低對環境的影響

連接

港珠澳大橋主橋與香港口岸

其中一段1公里長的隧道需要採用

四種不同的建造方法

(鑽爆法、暗挖法、明挖法及箱涵頂進法)
以克服不同的地質及環境限制

香港連接路



設置在

香港國際機場東北面對開水域的
人工島上

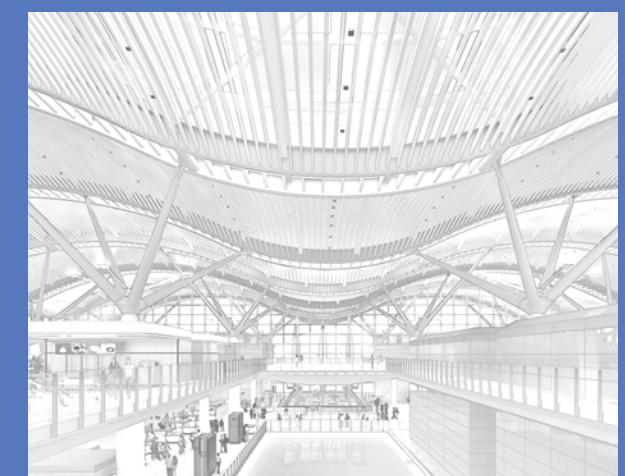
作為交通樞紐

為旅客和貨物提供通關設施

香港口岸

建築面積超過
九萬平方米

香港口岸上最大型及最具
標誌性的建築物



樓頂為**波浪形設計的天幕**，
儼如延綿起伏的海浪

為過境旅客**提供出入境、
海關及衛生通關服務**

入境大堂設在地面；
出境大堂設在一樓

旅檢大樓